

# stahlbus-Ölablassventil

## - Gewindezuordnung PKW -

Marke	Gewinde 1	Gewinde 2	Gewinde 3	Gewinde 4	Gewinde 5	Gewinde 6	Gewinde 7
Alfa Romeo	M 18 x 1,5	M 22 x 1,5					
Audi	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5				
Autobianchi	M 22 x 1,5						
BMW	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5					
BMW-Mini	M 14 x 1,5						
Citroen	M 10 x 1,25	M 14 x 1,25	M 16 x 1,5	M 18 x 1,5			
Daewoo	M 14 x 1,5						
Daihatsu	M 12 x 1,5	M 14 x 1,5	M 18 x 1,5				
Datsun	M 14 x 1,5						
Fiat	M 22 x 1,5	M 22 x 1,5 (konisch)					
Ford	M 12 x 1,5	M 14 x 1,5					
Honda	M 14 x 1,5	M 20 x 1,5					
Hyundai	M 14 x 1,5						
Isuzu	M 14 x 1,5						
Jaguar	M 14 x 1,5						
Kia	M 14 x 1,5						
Lada	M 22 x 1,5						
Lancia	M 22 x 1,5						
Land Rover	M 14 x 1,5						
Mazda	M 14 x 1,5						
Mercedes	M 12 x 1,5	M 14 x 1,5	M 26 x 1,5				
Mitsubishi	M 14 x 1,5	M 18 x 1,5					
Nissan	M 12 x 1,5	M 20 x 1,5					
Opel	M 12 x 1,5	M 12 x 1,75	M 14 x 1,5				
Peugeot	M 10 x 1,25	M 10 x 1,5	M 14 x 1,25	M 14 x 1,5	M 16 x 1,5	M 18 x 1,5	
Porsche	M 20 x 1,5						
Renault	M 16 x 1,5	M 18 x 1,5	3/8" (konisch)				
Rover-Mini	M 12 x 1,5						
Rover-Mini	M 16 x 1,5						
SAAB	M 14 x 1,5						
Seat	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5				
Skoda	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5				
Subaru	M 20 x 1,5						
Suzuki	M 14 x 1,5						
Talbot	M 20 x 1,5						
Toyota	M 12 x 1,25	M 12 x 1,5	M 18 x 1,5				
VW	M 14 x 1,5						
Volvo	M 14 x 1,5	M 16 x 1,5	M 18 x 1,5	M 19 x 1,5	M 20 x 1,5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5
Alle Angaben ohne Gewähr.							